***Podpisanie umowy z firmą Znak na wykonanie dokumentacji technicznej   
i uzyskanie pozwolenia na budowę – „Budowę węzłów integracyjnych Rumia oraz Rumia Janowo wraz z trasami dojazdowymi”***

Inwestycja dwuetapowa. PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o. oraz Gminy Miejskiej Rumia.

Pierwszy etap realizowany jest przez PKP SKM w Trójmieście sp. z o.o. - zawiera budowę nowego, zadaszonego peronu wraz z infrastrukturą, trzech wind, zadaszenia peronu, schodów i kładki oraz remont istniejącej kładki dla pieszych.

II etap - inwestycja Gminy Miejskiej Rumia (w ramach ZIT - dofinansowana ze środków unijnych) zakładająca budowę dwóch parkingów z obu stron linii kolejowej, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych i parkingu dla rowerów, chodników i budowę tunelu doprowadzającego zbiorową komunikację do dworca PKP i tworzącego funkcjonalny i spójny system w Rumi.

**Korzyści płynące z inwestycji:**

Powstanie węzła podniesie efektywność i ekoefektywność transportu publicznego, wskutek integracji z podsystemami transportu zbiorowego, indywidualnego i rowerowego.

Realizacja inwestycji ma na celu poprawę jakości i funkcjonowania oferty systemu transportu zbiorowego oraz zwiększenie transportowej dostępności w dotychczasowym i planowanym układzie drogowym. Znaczne zwiększenie ilości pasażerów, kosztem podróży samochodem.

**Planowany zakres rzeczowy węzła Rumia Janowo:**

* połączenie ul. Gdańskiej z ul. Sobieskiego pod torami kolejowymi, rozwiązujące problem fragmentacji miasta poprzez linię kolejową pozwalające na sprawną i efektywną organizację transportu zbiorowego.
* budowa wszystkich niezbędnych elementów potrzebnych do sprawnego funkcjonowania węzła integracyjnego: parkingi Park&Ride (Parkuj i Jedź) dla samochodów osobowych wraz z niezbędną infrastrukturą drogową w samym otoczeniu budowanego węzła, miejsca postojowe dla rowerów Bike&Ride wraz z dojazdowymi drogami rowerowymi, infrastrukturę dla pieszych wraz z kładkami, zatoki autobusowe dla transportu publicznego, miejsca dla podwożenia podróżnych Kiss&Ride oraz dla taksówek.
* synchronizacja z inwestycją Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o.  na przystanku SKM Rumia Janowo, polegającej m. in. na budowie nowego peronu, zadaszenia, wind oraz remoncie istniejącej kładki dla pieszych, która będzie I etapem całej inwestycji.
* rewitalizacja zaniedbanych i nieurządzonych terenów w rejonie torów kolejowych, istniejącego przystanku SKM Rumia Janowo i Drogi Krajowej

**Planowany zakres rzeczowy węzła Rumia:**

* usprawnienie dojazdu do węzła dla rowerzystów, połączenie z istniejącymi ścieżkami rowerowymi,  wraz z budową miejsc postojowych dla rowerów
* synchronizacja z inwestycją Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście Sp. z o.o.  na przystanku SKM Rumia, polegającej m. in. na budowie nowego trzeciego peronu kolejowego

**Finansowanie:**

I etap - Finansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 Działanie 9.2.1. w formule mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz środków własnych, a także z Funduszu Kolejowego.

II etap - Finansowane w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 Działanie 9.1 Transport Miejski w formule mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz środków własnych.

**Kalendarium:**

I etap – w trakcie przygotowania dokumentów przetargowych

II etap:

Podpisanie umowy na dokumentację projektową: *27 czerwca 2016 r.*

Projekty budowlane: *do 15 grudnia 2016 r.*

Pozwolenie na budowę: *do 28 lutego 2017 r.*

*Wizualizacja SKM Rumia Janowo przygotowana przez SKM w Trójmieście Sp. z o.o.*



Widok z kładki Widok od ul. Kolejowej

Widok od strony Rumi Widok od ulicy Sobieskiego

**Więcej Informacji:**

*Wawrzyniec Lenart*

*Wydział Inżynierii Miejskiej*

*Urząd Miasta Rumi*

*58 679 65 43*

*w.lenart@um.rumia.pl*