



ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA RUMI

tel. (58) 679 65 00 burmistrz.mk@um.rumia.pl

IM.0724.45.2019

Rumia, dnia 2019.10.14

Sz.P.

Piotr Bartelke

Radny Rady Miejskiej Rumii

Dotyczy: zapytania w sprawie realizacji ustawy o elektromobilności

Odpowiadając na pierwszą część zapytania w przypadku przekroczenia progu 50.000 mieszkańców Miasto Rumia nie będzie zobligowane do spełniania wymogów, o których mowa w art. 36 ust. 1 oraz w art. 68 ust. 4 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. 2018 poz. 317 z późn. zm.), ponieważ nie świadczy ani nie zleca świadczenia usług komunikacji miejskiej w rozumieniu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Miasto Gdynia, które na mocy porozumienia międzygminnego realizuje zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze miasta Rumii, już na chwilę obecną spełnia wymogi, o których mowa w art. 68 ust. 4 ustawy, gdyż udział trolejbusów (które zaliczają się do autobusów zeroemisyjnych) w użytkowanej flocie pojazdów obsługujących sieć komunikacyjną organizowaną przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni przekracza 20%.

Natomiast przepis określony w art. 36 ust. 1 ustawy, który ma obowiązywać od 1 stycznia 2028 r., spowoduje, że świadczenie usług komunikacji miejskiej będzie mogło być zlecane przez ZKM w Gdyni tylko tym podmiotom, których udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów będzie nie mniejszy niż 30%. Obecnie tylko jeden podmiot, któremu ZKM w Gdyni zleca świadczenie usług, spełnia ten wymóg - jest to Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej.

Nie jest w tej chwili możliwe określenie skutków ekonomicznych, jakie spowoduje konieczność spełniania przedmiotowego wymogu przez każdy podmiot, któremu ZKM w Gdyni

będzie zlecać po 31 grudnia 2027 r. świadczenie usług komunikacji miejskiej (w tym także usług świadczonych na terenie Rumi).

Z uwagi na obowiązujący model funkcjonowania komunikacji miejskiej, jak i treść obowiązującego porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastami Gdynia i Rumia, możemy stwierdzić, że na Mieście Rumia nie ciąży obowiązek nabywania taboru, którym miałyby być świadczone usługi komunikacji miejskiej. Dotyczy to także taboru zeroemisyjnego - zarówno obecnie, jak i w przypadku przekroczenia przez Miasto Rumia progu 50.000 mieszkańców.

Zwracamy jednak uwagę, że w przypadku przekroczenia progu 50.000 mieszkańców Miasto Rumia będzie zobligowane do stosowania innych przepisów określonych w przedmiotowej ustawie (między innymi w art. 35 – wchodzi w życie od 1 stycznia 2025 roku), co może spowodować istotne skutki ekonomiczne dla Miasta Rumia poprzez zakup pojazdu elektrycznego lub napędzanego gazem ziemnym dla potrzeb wykonywania zadań własnych gminy.

Odpowiadając na drugą część zapytania informujemy, że ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych nakłada na gminy obowiązek stworzenia do końca 2020 roku infrastruktury punktów ładowania samochodów elektrycznych. Wymagania w tym zakresie dotyczą jednakże gmin wymienionych w art.60 ust.1 przedmiotowej ustawy:

„1. Minimalna liczba punktów ładowania zainstalowanych do dnia 31 grudnia 2020 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, zlokalizowanych w gminach wynosi:

1) 1000 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 1 000 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 600 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 700 pojazdów samochodowych;

2) 210 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 300 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 200 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 500 pojazdów samochodowych;

3) 100 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 150 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 95 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych;

4) 60 - w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 100 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 60 000 pojazdów samochodowych i na 1000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych.”

Przy obecnej liczbie mieszkańców, nieco poniżej 50 000, Rumia nie podlega zatem wskazanemu obowiązkowi, a co za tym idzie nie posiada oddzielnej strategii rozwoju infrastruktury ani planów z tym związanych.

Infrastruktura punktów ładowania samochodów elektrycznych jest obecnie dynamicznie rozwijana zarówno przez firmy prywatne, jak i spółki Skarbu Państwa, poza dużymi aglomeracjami miejskimi jest planowana przede wszystkim wzdłuż dróg krajowych. Należy się zatem spodziewać, że rozwój przedmiotowej infrastruktury w Rumi nastąpi wskutek normalnej działalności biznesowej, co pozwoli zaoszczędzić środki publiczne na inne potrzebne działania.

Z poważaniem:

wz. BURMISTRZA

mgr Piotr Wittbrodt
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a