



## Z - C A B U R M I S T R Z A M I A S T A R U M I

tel. 58 679 66 00 [burmistrz.as@um.rumia.pl](mailto:burmistrz.as@um.rumia.pl)

IM.0724.18.2021

Rumia, dnia 19.07.2021r.

**Sz. P. Liliana Bareła-Palczewska**  
**Radna Rady Miejskiej Rumia**

Dotyczy: interpelacji z dn. 14.07.2021r.

Odpowiadając na Pani interpelację z dn. 14.07.2021r. dotyczącą organizacji oraz finansowania usług komunikacji miejskiej organizowanej na terenie Rumia przez Zarząd Komunikacji Miejskiej z Gdyni uprzejmie przekazuję następujące informacje.

W oparciu o Porozumienie o realizacji zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze gminy Rumia, zawartego z Miastem Gdynią w dniu 02.01.2004 r. oraz w oparciu o umowę z Miastem Gdynia z dnia 1.09.2010 r. , Gmina Miejska Rumia przekazuje Miastu Gdynia dopłatę, która bilansuje koszty usługi po podliczeniu wpływy ze sprzedaży biletów. W 2017 r. na funkcjonowanie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Rumi Gmina Miejska Rumia przekazała Miastu Gdyni kwotę dopłaty w wysokości 2.503.875 zł . W 2018 roku, między innymi w związku z rozszerzeniem uprawnień do bezpłatnych przejazdów w grupie dzieci i młodzieży do lat 20 w okresie wakacyjnym, dopłata uległa zwiększeniu do kwoty 2.748.052 zł. W roku 2019 nastąpił kolejny wzrost do kwoty 3.192.144 zł i był spowodowany wzrostem kosztów pracy oraz inflacją .

W ubiegłym roku dopłata wyniosła aż 3.977.929,25 zł, w tym 785.785,25 zł z tytułu dodatkowych kosztów związanych z funkcjonowaniem komunikacji autobusowej w czasie i w związku z trwaniem pandemii COVID-19. Dodatkowe koszty spowodowane były spadkiem wpływu dochodu ze sprzedaży biletów z uwagi na lockdown, pracę zdalną oraz zamknięcie szkół. Wysoka dopłata podyktowana była również koniecznością wprowadzenia dodatkowych autobusów i kursów bisowych w związku z obostrzeniami w zakresie limitów dotyczących liczby pasażerów mogących podróżować jednocześnie w autobusie.

Obecnie zaplanowany wydatek na rok 2021 to 3 540 000 zł, przy czym oczekujemy rozliczenia i dodatkowej dopłaty związanej z obostrzeniami rządowymi w I półroczu 2021 r.

Z uwagi na rosnące koszty dopłat oraz co raz mniejsze możliwości finansowe Gminy w zakresie wydatków bieżących, zostaliśmy zmuszeni podjąć się minimalizacji kosztów związanych z obsługą komunikacji miejskiej począwszy od IV kwartału 2020 r. . Zdecydowaliśmy zmniejszyć usługę w sposób minimalny, naszym zdaniem nie wpływając znacząco na potrzeby pasażerów. Oszczędności uzyskaliśmy poprzez zwiększenie o kilka minut odstępów czasowych między kursami autobusów w godzinach

pozaszczytowych np. dla linii R z 8 do 10 minut, dla linii J z 40 do 60 minut, czy też decydując się na likwidację dwóch zajazdów autobusu linii 84 na pętlę na ul. Kamiennej (autobus dociera jedynie do ul. Podmokłej w dzielnicy Szmelta) oraz likwidację weekendowej linii sezonowej 383 relacji ul. Partyzantów – Cmentarz Komunalny. Następujące ograniczenia zostały zaproponowane przez ZKM Gdynia, były przemyślane oraz poprzedzone obserwacjami i miały na celu dostosowanie podaży do zmienionego popytu.

Jednocześnie trzeba zaznaczyć, że we wcześniejszych latach staraliśmy się rozszerzyć ofertę transportu autobusowego. W 2017 roku, uwzględniając potrzeby i idąc za głosem mieszkańców dzielnic Szmelta, Lotnisko oraz Stara Rumia wprowadziliśmy nową linię autobusową 84, której trasa przebiega ze Szmelty poprzez ulicę Derdowskiego przy przychodni zdrowia, przez Starą Rumię, aż do Centrum Handlowego Port Auchan. Rumia z tytułu linii 84 ponosi dodatkowe koszty w wysokości ponad 300 tys. zł rocznie. Jednocześnie została wydłużona linia 87 do Aqua Parku w Redzie, co również miało wpływ na zwiększenie kosztów utrzymania komunikacji.

Obecnie rozpoczynamy analizy dotyczące wprowadzenia zmian w siatce połączeń związanych z powstaniem węzła integracyjnego z tunelem w Rumi Janowie oraz przebudową infrastruktury wokół dworca kolejowego w Rumi. Staramy się wsłuchiwać w potrzeby pasażerów i z całą pewnością, w miarę możliwości finansowych, będziemy rozwijać sieć autobusową na terenie Rumi.

Na chwilę obecną nie dysponujemy wynikami badań preferencji i zachowań komunikacyjnych mieszkańców Rumi. Otrzymaliśmy informację, że Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej planował przeprowadzenie wspomnianych badań jesienią ubiegłego roku. Jednak ze względu na ograniczenia epidemiologiczne (badania te przeprowadzane są w gospodarstwach domowych metodą wywiadu bezpośredniego), został zmuszony do ich odwołania. Dodatkowo, w związku z utrzymującą się sytuacją związaną z pandemią COVID-19, wyniki byłyby niemiarodajne. Jeśli tylko sytuacja sanitarna na to pozwoli, Związek Komunikacyjny Zatoki Gdańskiej chciałby wykonać wskazane badania w ostatnim kwartale tego roku.

Wyk. A. Tomaszewska  
e-mail: a.tomaszewska@um.rumia.pl  
pok. 121  
a/a

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA  
  
Ariel Siniński

