



BURMISTRZ MIASTA RUMI

tel. (58) 679 65 00 burmistrz@um.rumia.pl

IM.0724.27.2019

Rumia dn. 26.06.2019 r.

Sz. P. Teresa Hebel
Radna Rady Miejskiej Rumi

Odpowiedź na Interpelację nr BRM.0003.1.8.2019 z dnia 24 czerwca 2019 r.

Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Rumi kilkakrotnie występował do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku z sugestią wprowadzenia korekt do oprogramowania i poprawy funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK6 ul. Sobieskiego z ul. Sabata. W odpowiedzi na niniejszą interpelację przekazujemy pismo GDDKiA wyjaśniające zaistniały problem.

Z poważaniem

wz. BURMISTRZA

mgr Marcin Kurkowski
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



GDDKiA

Karol Markowski

Zastępca Dyrektora Oddziału

URZĄD MIASTA RUMI
Biuro Obsługi Mieszkańców

wpl. 2019-04-04
11883/2019

L.dz. Podpis

Gdańsk, dnia 29.03.2019 r.

O.Gd.Z-2.444.21.2019.eb

Urząd Miasta w Rumi
Wydział Inżynierii Miejskiej
Ul. Jana III Sobieskiego 7
84-230 Rumia

W odpowiedzi na Pani wiadomości przekazane pocztą elektroniczną z dnia 05.03.2019 oraz 08.03.2019, Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Gdańsku dziękuje za przesłane uwagi do działania sygnalizacji świetlnej na drodze krajowej nr 6 w m. Rumia. Uwzględniając Pani wniosek, została zlecona obserwacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 6 z ul. Sabata w m. Rumia, z której wynika, że przedmiotowa sygnalizacja świetlna poprawnie realizuje założenia programowe.

Podnoszone przez Panią postulaty dotyczące zarówno wydłużenia sygnału zielonego na drodze krajowej nr 6 oraz skrócenia czasu oczekiwania na wyjeździe od strony Urzędu Miasta w Rumi są ze sobą sprzeczne i niemożliwe do jednoczesnej realizacji. Przy obecnym natężeniu ruchu drogowego na drodze krajowej nr 6, programy istniejących sygnalizacji świetlnych są na granicy swojej możliwości i aby upłynnić przejazd przez m. Rumia, należałoby przebudować skrzyżowania i ograniczyć dostępność do drogi krajowej nr 6.

Tut. Oddział uprzejmie informuje, że podjął próbę upłynnienia ruchu na drodze krajowej nr 6 i w dniu 23.01.2019 r. została wgrana do sterownika sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK6-Sabata korekta programu, uwzględniająca lepsze dopasowanie czasów zielonych do aktualnego natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniu.

Ponadto po obserwacji ruchu drogowego, został zaktualizowany harmonogram pracy sygnalizacji świetlnych skoordynowanych ze skrzyżowaniem DK6-Sabata, tj. DK6-Polna, DK6-Janowo, DK6-Fabryka Kotłów, DK6-Górnicza, DK6-Dąbrowskiego, co nieznacznie poprawiło warunki ruchu na drodze krajowej nr 6 w szczycie porannym i popołudniowym.

W zakresie realizacji fazy zezwalającej na wyjazd od strony Urzędu Miasta w Rumi, GDDKiA informuje, że zgodnie z zatwierdzonym projektem, wywołanie sygnału zielonego od strony Urzędu Miasta następuje zarówno przez pojazdy oczekujące na lewoskręcie na drodze krajowej nr 6 lub przez pojazdy oczekujące na wyjazd od strony Urzędu Miasta. Wizja w terenie nie wykazała nieprawidłowości w pracy detektora lub programu sygnalizacji, gdzie za każdym razem jak pojazd oczekiwał na sygnał zielony otrzymywał go niezależnie od obecności pojazdów na lewoskręcie.

Jednakże może się zdarzyć, że pojazdy nie wzbudzają pętli indukcyjnych znajdujących się w jezdni poprzez usterkę pętli indukcyjnej. W przypadku zaobserwowania podobnej sytuacji w przyszłości, GDDKiA zwraca się z uprzejmą prośbą o zgłoszenie zaobserwowanego faktu do Punktu Informacji Drogowej (numer ogólnopolski 19 111) lub do Pogotowia Sygnalizacji Świetlnej (tel. 58 343-05-67).

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Karol Markowski